



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1195]  
No. 1195]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 6, 2006/आश्विन 14, 1928  
NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 6, 2006/ASVINA 14, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अक्टूबर, 2006

का.आ. 1725(अ).—केन्द्र य सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अनुजारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1192 (अ) तारीख 3 दिसम्बर, 2001, और अधिसूचना संख्यांक का.आ. 465 (अ) तारीख 26 अक्टूबर, 2002, द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8-बी के कि.मी. 143.00 से कि.मी. 160.00 (गोंडल से रिंडा) और कि.मी. 160.00 से कि.मी. 217.00 (पोरबंदर से राजकोट सेक्षन) तक के भूखंड के भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या नं. 8 बी के 117.00 कि.मी. से 143.00 कि.मी. (जैतपुर - गोंडल खण्ड) में विधमान सड़क के चौड़ा करने के लिए और 175.00 कि.मी. से 185.00 कि.मी. (राजकोट बाईपास) को चौड़ा करने दो लेन से चार लेन का बनाने के लिए तथा 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. (जैतपुर - गोंडल खण्ड) में विधमान चार लेन के खण्ड का सुधार करने के लिए वेस्ट गुजरात एक्सप्रेसवे लिमिटेड जिसका रजिस्टर कृत कार्यालय आई एल एण्ड एफ एस फार्मेनसियल सेंटर, प्लाट नं. सी-22, जी-ब्लाक, बान्द्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स, बान्द्रा ईस्ट, मुम्बई - 400051 (जिसमें इसके पश्चात "रियायतग्राही" कहा गया) के साथ करार कि । है ।

अतः, अब, केंद्रीय संतार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्षन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के प्रयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस की वसूली) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त सेक्षन के निर्माण करने, अनुरक्षण करने, प्रबंधन और प्रचालन करने में अंतर्ग्रस्त व्यय, विनिधात गुंजी पर द्वाज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और उक्त

रियायतग्राही के बीच हुए ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि निम्नलिखित अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8-बी के 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. (गोंडल - राजकोट सेक्षन) के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस उद्ग्रहीत और संदर्भ की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, उक्त करार की समाप्ति की तारीख तक या 17 मार्च 2008, जो भी पहले हो फीस संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

परिभाषाएँ :- इस अधिसूचना में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-

(क) "वास्तविक फीस" से प्राधिकरण द्वारा यथा अनुमोदित 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. सेक्षन के प्रयोग के लिए सड़क प्रयोक्ताओं से वसूल की गई वास्तविक फीस अभिप्रेत है और आधार फीस इस अधिसूचना की अनुसूची में दी गई है।

(ख) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से अभिप्राय गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8-बी पर वाणिज्यिक प्रचालन शुरू होने की तारीख है, यह वह तारीख होगी जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के उपबन्धों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त सेक्षन के पूरा होने पर स्वतंत्र परामर्शदाता पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, यथास्थिति जारी करता है सम्मिलित है;

(ग) "स्थानीय वाणिज्यिक यातायात" से अभिप्राय है कि सवारियों और माल को लाने व ले जाने में लगी टैक्सियों, बसों, ट्रकों, हल्के मोटरीकृत वाहन अथवा किसी भी ऐसे वाणिज्यिक वाहन से है जो उक्त सेक्षन पर नियमित रूप में चलने के लिए रियायतग्राही के पास पंजीकृत हैं और जिन्हें एक टोल प्लाजा से अधिक प्लाजाओं को पार नहीं करना होता :

परन्तु 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. तक (गोंडल-राजकोट सेक्षन) का उपयोग करने वाले प्रयोक्ताओं से अभिप्राय जैतपुर - गोंडल सेक्षन (117.00 कि.मी. से 143.00 कि.मी. तक) और राजकोट बाईपास सेक्षन (175.00 कि.मी. से 185.00 कि.मी. तक) कि लम्बित पूर्णता से है, "स्थानीय वाणिज्यिक यातायात" से सवारियों और माल को लाने व ले जाने में लगी टैक्सियों, बसों, ट्रकों, हल्के मोटरीकृत वाहन अथवा टैक्सियों से है जो रियायतग्राही के पास पंजीकृत है। जो राष्ट्रीय राजमार्ग 8-बी के 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. तक (गोंडल-राजकोट सेक्षन) के एक भाग को नियमित रूप में चलते हैं तथा राष्ट्रीय राजमार्ग 8-बी के 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. (गोंडल-राजकोट सेक्षन) के उक्त सेक्षन के एक भाग पर ऐसे वाहनों को चलाना पड़ता है जो राष्ट्रीय राजमार्ग 8-बी के 143.00 कि.मी. के 175.00 तक (गोंडल-राजकोट सेक्षन) कि कुल लम्बाई के 50 प्रतिशत 16 कि.मी. से अधिक नहीं है;

(घ) "स्थानीय निजी यातायात" से अभिप्रेत और सम्मिलित है किसी निजी वाहन (कार/यात्री वैन/जीप) जो किसी व्यक्ति द्वारा रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत है जो सामान्यतः ऐसी जगह रहता है अथवा ऐसी जगह काम करता है जहाँ पहुँचने के लिए उसके वाहन को सामान्यतः खण्ड 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. (गोंडल-राजकोट सेक्षन) राष्ट्रीय राजमार्ग 8-बी पर एक भाग को ही उपयोग करना होता है और उस व्यक्ति को अपने कार्य स्थान या निवास अथवा राष्ट्रीय राजमार्ग 8-बी के 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. (गोंडल-राजकोट सेक्षन) के उक्त सेक्षन के एक भाग पर ऐसे वाहनों को

चलाना पड़ता है तो राष्ट्रीय राजमार्ग 8-बी के 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. तक (गोडल-राजकोट सेक्शन) तक कुल लम्बाई के 50 प्रतिशत 16 कि.मी. से अधिक नहीं है।

(ङ) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त करार के उपबन्धों के अनुसार प्राधिकरण और रियतग्राही के बीच किया गया उक्त करार समाप्त होता है अथवा समाप्त नोटिस द्वारा समाप्त किया जाता है।

(च) इस अधिसूचन में प्रयुक्त शब्द और पदों के जो इसमें प्रयुक्त हो और परिभाषित नहीं है बल्कि जिन्हें गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8-बी के 117.00 कि.मी. से 185.00 कि.मी. खण्ड के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में परिभाषित किया गया है, के वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं।

### अनुसूची

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8-बी, गुजरात राज्य के 143.00 कि.मी. से 175.00 कि.मी. खंड के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने लिए 1 जुलाई, 1997 के अनुसार लागू आधार फीस की दरें।

यह फीस 173.00 कि.मी. पर संगृहीत की जाएगी।

क्रम संख्या	यान का प्रकार	आधार फीस प्रति वाहन प्रति फेरा फीस की दर (रुपए प्रति कि.मी.)
1.	2.	3.
1.	मोटर कार, यात्री वैन अथवा जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	0.70
3.	ट्रक/स	1.40
4.	बहुधुर्यान/दो धुरीय यान/अर्थमूविंग उपस्कर/भारी मशीनरी	2.25

### टिप्पणी:-

1. (i) पूर्वोक्त फीस प्रति वर्ष 1 जुलाई से पुनरीक्षित की जाएगी। पुनरीक्षित फीस की गणना (संगणित फीस) इस प्रकार कर जाएगी :-

आधार फीस X डब्ल्यू पी आई-बी  
डब्ल्यू पी आई-ए

### अर्थातः

\*डब्ल्यू पी आई-ए = जून, 1997 को थोक मूल्य सूचकांक

\*डब्ल्यू पी आई-बी = फीस संशोधन की तारीख से पहले 31 मार्च को थोक मूल्य सूचकांक

(ii) वसूल की जाने वाली वास्तविक फीस रूपये के निकटतम 5 रूपये में होगी।

2. अनुसूची में उपर्युक्त विनिर्दिष्ट फीस से निम्नलिखित प्रकार के यान छूट प्राप्त होंगे, अर्थात् :-

(i) ऐसे यान -

(अ) शासकीय रूप से निम्नलिखित हैं :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उपराज्यपाल;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) “सी डी”/ “सी सी” नंबर प्लेटों का उपयोग करने वाले भारत में रहे रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य मंडलों के विपक्ष के नेता जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो, यदि वे स्वयं यान में हों; या

(छ) संसद सदस्य, सम्पूर्ण देश में, या अपने-अपने राज्यों में विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल, द्वारा जारी किए गए पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;

(आ) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमदीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्त करता ऐसे पुरस्कारों के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा पुरस्कार के प्रमाणन के संबंध में जारी फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;

(ii) रक्षा यान, पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान ।

3. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मी. आगे, पथकर चौकी से 100 मी. आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी ।

4. राष्ट्रीय राजमार्ग मे किसी सेक्षन/ राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों पर संगृहीत की जाने वाली प्रधिकृत फीस की तालिका ऐसे व्यक्ति द्वारा किसी सहज दृश्य स्थान पर संग्रह केन्द्रों के निकट अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है की प्रादेशिक भाषा में स्पष्ट रूप से लिख कर या छपाई करके संप्रदर्शित करना होगा ।

5. रियायतग्राही फीस की वसूली के लिए प्रभारी के तौर पर एक अधिकारी नामित करेगा तथा रियायतग्राही और ऐसा अधिकारी यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होंगे कि फीस की वसूली करार की गई दरों से ऊंची दर पर न हो, सड़क उपयोक्ताओं को अनुचित कठिनाई पहुंचाए बिना और फीस की वसूली से संबंधित अन्य सभी मामलों में किसी कठिनाई के बागेर निर्बाध रूप से हो ।

6. रियायतग्राही स्थानीय निजी यातायात और स्थानीय वाणिज्यिक यातायात से निम्नलिखित छूट प्राप्त दरों से अधिक कोई तो स बसूल नहीं करेगा :

प्ररण	विनिर्दिष्ट श्रेणी के वाहन के लिए लागू फीस का प्रतिशत
स्थानीय निजी यातायात	25 प्रतिशत
स्थानीय वाणिज्यिक यातायात	50 प्रतिशत

परन्तु, तथपि, यदि रानीय यातायात के लिए पृथक से फीस मुक्त सेवा लेन खुली हुई है तो ऐसे वाहनों द्वारा चार लेर के राजमार्ग का उपयोग करने पर रियायतग्राही फीस लगायेगा और संग्रहीत करेगा ।

7. उपयोक्ताओं से संग्रह की जाने वाली वास्तविक फीस की गणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किन्तु वृद्धि दर लागू होने से कम से कम 45 दिन पहले, शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी । प्राधिकरण, फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के बाद शीघ्रताशीघ्र विधि फीस संशोधन प्रस्ताव प्राप्त होने के 15 दिन के अन्दर टिप्पणी भेजेगा या स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध करेगा । यदि प्राधिकरण संशोधित फीस की इस अवधि में कोई टिप्पणी नहीं देता अथवा इटीकरण नहीं मांगता जैसा कि रियायतग्राही द्वारा प्रस्ताव किया गया था, प्राधिकरण द्वारा उसके पुष्टि की हुई मानी जाएगी ।

8. रियायतग्राही, वाणि यक प्रचालन की तारीख से न्यूनतम 10 दिन पहले इस अधिसूचना का सार कम से कम दो रानीय समाचार पत्रों (इनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा । ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार संशोधित दर के प्रभावी होने से 10 दिन पहले प्रति वर्ष प्रकाशित किया जाएगा ।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एन.एच.-37011/38/2006-पी.आई.सी.]

प्रभाकर, उप सचिव

316 6/106-

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

(Department of Road Transport and Highways)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 6th October, 2006

**S.O. 1725(E).**— Whereas by the notifications of the Government of India in the then Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1192(E), dated the 3<sup>rd</sup> December, 2001 and S.O. 465 (E), dated the 26<sup>th</sup> April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretches from km 143.00 to km 160.00 (Gondal - Ribda section) and from Km 160.00 to Km 217.00 (Porbandar - Rajkot section) of the National Highway No. 8B respectively in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas the Authority has entered into an agreement with West Gujarat Expressway Limited, having its registered office at The IL&FS Financial Centre, Plot C-22, G-Block, Bandra Kurla Complex, Bandra East, Mumbai-400051 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for widening of the existing stretch from km 117.00 to km 143.00 (Jetpur – Gondal Section), and from km 175.00 to km 185.00 (Rajkot bypass) from two lane to four lane and making improvement in the existing four lane stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section), of the National Highway number 8B (NH 8B);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any Person for the Use of Section of the National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways), Rules 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the National Highway No. 8B, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the stretch starting from Km 143.00 to Km 175.00 (Gondal – Rajkot Section) of National Highways No. 8B in the State of Gujarat at the rate specified in the Schedule below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the said fees on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later; and till the termination date as specified in the agreement or 17<sup>th</sup> March 2008 whichever is earlier.

**Definitions.**— In this notification, unless the context otherwise requires,—

(a) “actual fees” means the fees actually charged from the road users from km 143.00 to km 175.00 as may be fixed by the Authority and the base fee given in the Schedule to this notification;

(b) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the said section of the National Highway No 8B in the State of Gujarat begins which shall be the date on which the Independent Consultant issues the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, upon completion of the said section of the said National Highway in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;

(c) "local commercial traffic" means any commercial vehicle including buses, trucks, light motor vehicles or taxis engaged in carrying goods and passengers registered with the Concessionaire as plying routinely on the said section without crossing more than one of the Toll plazas:

Provided that for the purpose of users of the stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal-Rajkot Section), pending completion of Jetpur-Gondal section (km 117.00 to km 143.00) and Rajkot Bypass Section (km 175.00 to km 185.00), "local commercial traffic" means and includes a commercial vehicle including buses, trucks, light motor vehicles or taxis engaged in carrying goods and passengers registered with the Concessionaire as plying routinely on using a part of the stretch km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section) on NH-8B and is, therefore, required to use such vehicles for commuting on a part of the said stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section) on NH-8B not exceeding 16 km being 50% of the total length of the stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section) on NH-8B;

(d) "local personal traffic" means and includes a personal vehicle (car/passenger van/jeep) which is registered with the Concessionaire by any person who normally resides or works at a place that can normally be approached only by using a part of the stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section) on NH-8B and such person is, therefore, required to use such vehicle for commuting on a part of the said stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section) on NH-8B not exceeding 16 km being 50% of the total length of the stretch from km 143.00 to km 175.00 (Gondal - Rajkot Section) on NH-8B, in the course of normal travel to and from his place of work or residence.

(e) "termination date" means the date on which the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by a termination notice;

(f) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of section from Km 117.00 to Km 185.00 of the National Highway No. 8B in the State of Gujarat shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said Agreement.

## SCHEDULE

(Rates of base fees to be recovered from the users of the National Highways No. 8B from Km. 143.00 to Km. 175.00 applicable as on the 1<sup>st</sup> July, 1997, in the State of Gujarat).

The fee shall be collected at km 173.00.

Serial number	Category of vehicle	Rate of base fee per vehicle per trip (in rupees per km)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, passenger van or jeep	0.40
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	0.70
3.	Truck/Bus	1.40
4.	Multi Axle vehicle >2 Axle/Earth Moving Equipment/Heavy Construction Machinery	2.25

### NOTES -

(i) The aforesaid fee will be revised annually with effect from 1<sup>st</sup> October every year. The revised fee shall be computed ("Computed Fee") as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}}$$

where :-

- WPI-A = is the Wholesale Price Index on June, 1997
- WPI-B = is the Wholesale Price Index on March 31 preceding the fee revision date.

(ii) The actual fees to be charged shall be rounded off to the nearest five rupees.

2. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the Schedule, namely: -

(i) vehicles, -

(A) Officially belonging to

- (a) the President of India;
- (b) the Vice President of India;
- (c) the Governor of a State or the Lt. Governor of a Union Territory;
- (d) a Foreign Dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign diplomat stationed in India using cars with "CD" / "CC" number plates;
- (f) the Chairman of the Rajya Sabha or the Speaker of the Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or a State, or Leader of Opposition in the Lok Sabha or Rajya Sabha or a State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or

(g) a Member of Parliament, in the entire country, or a Member of the Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of the State, as the case may be;

(B) belonging to winner of a Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award,

(ii) Defence vehicles, Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Vehicles of the Department of Posts and Telegraphs, and Central Government and State Government vehicles, on duty.

3. The Rates of Fees, the Categories of Vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also. The height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

4. A table of fees authorized to be collected on any section of national highways/permanent bridge/temporary bridge on national highway shall be put up by such person in a conspicuous place near a fee collection booth legibly written or printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the national highway is situated.

5. The Concessionaire, shall nominate an official as in charge of fee collection and official so nominated shall be responsible to ensure that fees are collected at not more than the agreed rates and the fee collection is smooth without causing undue hardship to the road users, and for all other matters connected therewith.

6. The Concessionaire, shall not collect any fees from local personal traffic and local commercial traffic in excess of the following discounted rates:

<b>Particular</b>	<b>% of applicable fees for the specified category of vehicle</b>
local personal traffic	25%
local commercial traffic	50%

Provided however, that if a separate service lane is opened for free use by local traffic, the concessionaire shall levy and collect fee from such local traffic, if they use the four-lane Highway.

3176 A3/26 3

7. The actual fees to be charged to users will be computed by the Concessionaire and sent to Authority for approval as soon as possible after January 31<sup>st</sup> every year, but at least 45 days before the rate increase is to be effective. Authority shall provide comments or ask for clarifications as soon as possible upon receipt of the fee revision proposal but not later than 15 days of receipt of the fee revision proposal. If Authority does not offer comments / seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, will be deemed to be approved by Authority.

8. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the commercial operation date as per the provision of this notification, at least 10 days prior to the commercial operation date. Such substance shall also be repeated every year, 10 days prior to giving effect to revised fees as per this notification.

[F. No. RW/NH-37011/38/2006-PIC]

PRABHAKAR, Dy. Secy.